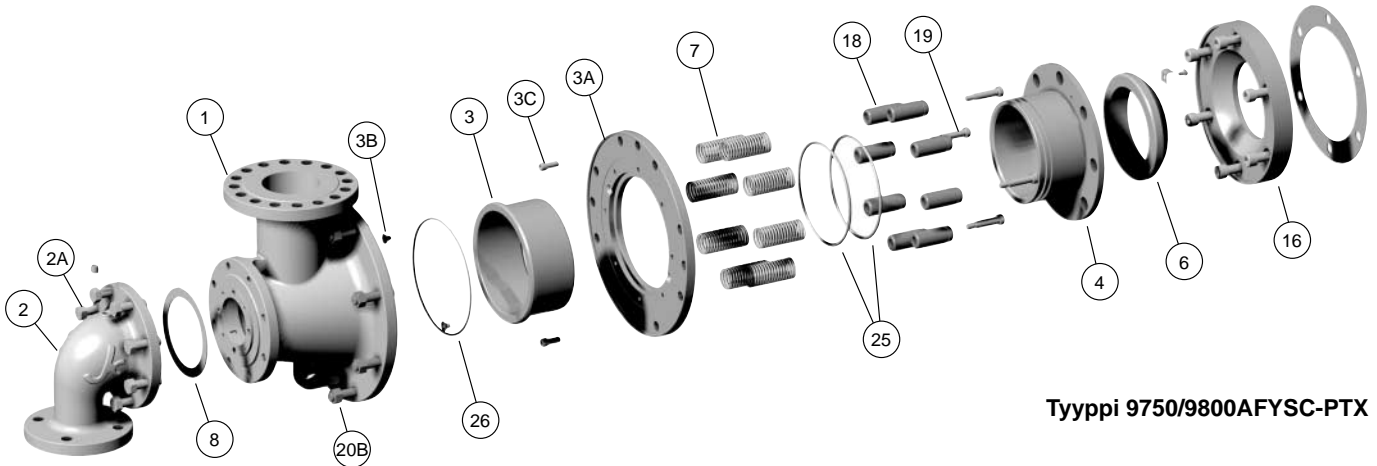


# Purkaminen ja korjaus ulokesifonilla varustetut PTX-tyypin kytkimet



Tyyppi 9750/9800AFYSC-PTX

## REPAIR KITS ARE AVAILABLE CONSISTING OF:

Tuote-nro.	Määrä	Kuvaus
6	1	Hiilitiiviste
8	1	Tiiviste
25	2	O-renkaat tai (1) kuppitiiviste
26	1	O-rengas
--	1	O-rengas voiteluaine

**HUOMIO:** Noudata yrityksesi turvamääräyksiä työskennellessäsi Kadant Johnsonin pyörivän kytkimen kanssa, ja lue ohjeet läpi huolella ennen työskentelyn aloittamista. Käytä Kadant Johnsonin pyörivän kytkimen mukana toimitettua kokoonpanopiirrosta apuna osien tunnistamisessa.

Joissakin tapauksissa kuppitiiviste (25) on korvattu kahdella O-renkaalla. Katso selvyuden vuoksi Kadant Johnsonin pyörivän kytkimen kanssa toimitettua kokoonpanopiirrosta. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä Kadant Johnson-yhtiön edustajaan.

## POISTO JA IRROTUS:

### VAIHE 1.

Sulje tulo- ja lähtöventtiilit ja anna kytkimen jäähtyä. Irrota tulo- ja lähtöputkistot kytkimestä. Varo järjestelmässä mahdollisesti vielä olevaa painetta, sillä se saattaa olla vaarallista.

### VAIHE 2.

Irrota päädyn pultit (2A) ja päätyvaluosa (2).

### VAIHE 3.

Käännä ulokesifoniputkea kytkimen rungossa (1) pitelevän onton pultin (1C) varmistavan lukkorengaan liuskoja pois päin. Löysytä ontoa pulttia n. 6 mm. Asenna sifonin poistolevy onton pultin päälle kahdeksalla pultilla (2A). Kiristä pultteja tasaisesti kunnes ulokesifoniputki vapautuu lukkokartiosta. Kopauta sifonin poistolevyä terävästi lyijyvasaralla helpottaaksesi ulokesifoninputken irrottamista. Kun ulokesifoniputki on irtomainen, poista sifonin poistolevy, ontoa pultti ja varmistuslaatta. Jos käytössä, poista onton pultin sisällä oleva O-renkas.

### VAIHE 4.

Rungon (1) poistamiseksi tulee ensin irrottaa kuusiomutterit (20B). Valmistaudu kannattamaan kytkimen rungon painoa ja poista se. Jätä ulokkeen tukiputki siihen, missä se on rungon poistamisen jälkeen. Poista rungon ja päätykannen (3) väliin asetettu O-renkas (26). Huomio: Jos ulokkeen tukiputki tulee poistaa laakeri- tai vaihteistotöitä varten, se tapahtuu kääntämällä sitä 180 astetta niin, että sifoni paljastaa kuivaajatangot, ja painamalla se sitten kuivaajan akseliin.

## KYTKIMEN HUOLTO:

### VAIHE 5.

Poista neljä kuusiokantaruuvia (3C), jotka kiinnittävät päätylaipan (3A) rengastukeen (20). Kun kuusiokantaruuvit on irrotettu, päätylaippa liikkuu pois rengastuesta, koska tiivisterenkaaseen (6) kohdistuu jousivoima. Irrottaessasi päätylaippakokonaisuutta (3, 3B & 3C), valmistaudu tiivisterenkaan kiinnittämiseen kietomalla rätki tukiputken ympärille. Tämä estää tiivisterenkaan vaurioitumisen sen irrotessa kulutuslevystä (16).

### VAIHE 6.

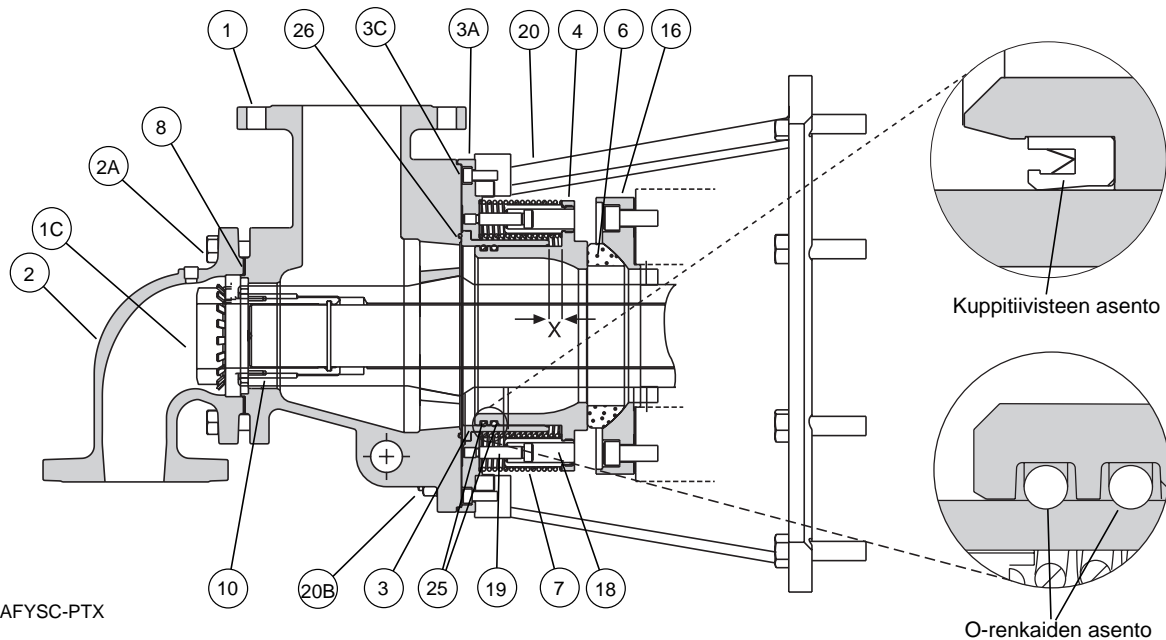
Tarkasta kulutuslevyn pinnat naarmujen ja kulumisen varalta. Vaihda tarvittaessa uuteen. Kulutuslevy ei ole osa korjaussarjaa. Se tulee ostaa erikseen.

### VAIHE 7.

Suojaa holkin tasaista puolta ja päätykannen O-rengaspintaa vaurioilta tätä toimenpidettä suorittaessasi. Tämä voidaan saavuttaa asettamalla puupala päätylaipan alapuolelle ja holkin päälle ennen sen puristamista. Irrota holkki (4) päätykansikokonaisuudesta (3, 3B & 3C) asettamalla kokonaisuus puristimeen holkin kulutuspinna (tasainen puoli) ylöspäin. Purista holkkia n. 6 mm ja poista 4 olakeruuvia (19). Vapauta puristus, ja holkki liukuu ulos päätykannesta.

### VAIHE 8.

Poista O-renkaat tai kuppitiiviste (25) ja hävitä ne. Tarkasta holkin tiivistyspinta vaurioiden tai kulumisen varalta. Käytä liuotinta ja mietoa hankausainetta (esim. Scotch Brite) O-renkaan tai kuppitiivisteiden uran ja niiden viereisten tiivistyspintojen puhdistamiseen. Jos kuopalla tai naarmuuntunut, vaihda uuteen. Holkki ei ole osa korjaussarjaa. Se tulee ostaa erikseen.



9750/9800AFYSC-PTX

### VAIHE 9.

Tarkasta olakeruuvit (19), vääntöputket (18) ja jouset (17).  
Vaihda kuluneet tai vaurioituneet uusiin.

### VAIHE 10.

Tarkasta päätykannen reikä (3). Se on O-renkaan tiivistyspinta, joten sen tulisi olla tasainen. Jos kuopalla tai naarmuuntunut, vaihda uuteen. Irrota päätykansi poistamalla kaksi päätykannen kiinnitysruuvia (3B). Irrota päätykansi päätylaipasta (3A). Asenna uusi päätykansi päinvastaisessa järjestyksessä. Päätykansi ei ole osa korjaussarjaa. Se tulee ostaa erikseen.

### VAIHE 11.

Poista vanha tiiviste (8) ja puhdista kaikki tiivistemateriaali rungon (1) ja päädyn (2) kosketuspintoista. Puhdista kaikki tarvittavat osat.

### UUELLEENKOKOAMINEN JA UUELLEENASENTAMINEN:

#### VAIHE 12.

Aseta päätykansi-/päätylaippakokonaisuus (3, 3A & 3B) takaisin puristukseen. Aseta jouset päätylaippaan koneistettuihin vastareikiin. Asenna uudet O-renkaat tai kuppitiiviste (25) holkkiin (4). Kuppitiiviste tulee asettaa kuppi tai U-osa järjestelmäpaineeseen päin (katso yksityiskohtainen piirros). Voitele kuppitiiviste tai O-rengas ja päätykannen reikä silikonivoiteluaineella. Aseta holkki josten päälle, sovita vääntöputket jousiin. Sovita holkki varovasti päätykannen reikään.

**HUOMIO:** Päätykansi on suunniteltu vastaanottamaan O-renkaat tai kuppitiivisteen huuli ja auttamaan niiden puristamisessa, kun holkkiä työnnetään päätykanteen. Paina holkki päätykanteen puristimen avulla ja tarkkaile O-renkaita tai kuppitiivisteen huulta varmistaaksesi, että ne liukuvat päätykanteen kiertymättä tai repeämättä. Lisää olakepultteihin (19) Loctitea, asenna ja kiristä. Vapauta puristin täysin, tämä mahdollistaa sen, että vääntöputket pitävät holkkiä paikoillaan. Käännä kokonaisuus ympäri ja tarkasta kuppitiiviste varmistaaksesi, etteivät huulet kiertyneet tai taittuneet

asennuksen aikana.

#### VAIHE 13.

Aseta uusi hiilitiivisterengas (6) kulutuslevyn (16) uraan. Aseta päätykansikokonaisuus rengastukeen (20) ja pidä samalla kiinni tiivisterenkaasta. Asenna päätykannen kiinnityspultit (3C) ja kiristä. Tämä puristaa holkin (4) päätykanteen luoden X-mitan. X-mitan tulisi olla tällöin 13 mm ± 6 mm. Käytettäessä CARB-laakeria X-mitta on 19 mm +/- 6 mm. Varmista, että tiivisterengas on keskeisesti holkin tasaisella puolella.

#### VAIHE 14.

Voitele uusi O-rengas (26) silikonilla ja aseta se kytkimen rungon (1) pinnassa olevaan uraan. Lisää ruosteenestoainetta tukiputken kartiomaiseen osaan. Aseta runko ulokkeen tukiputken päälle. Asemoi nastat (10) runkoon tukiputken jakoaukkojen avulla. Nosta runkoa ja tukiputkea ja aseta ne rengastuen tappien päälle. Kiinnitä runko tukeen kuusiomuttereilla (20B).

#### VAIHE 15.

Taivuta ensin kaksi varmistuslaatan liuskaa rungon reikiin ja asenna varmistuslaatta. Lisää ruosteenestoainetta, asenna ontto pultti ja uusi O-rengas (jos käytössä) sifonintukiputken ja kiristä. Ontto pultti tulisi kiristää 400 Nm:n kireyteen 9750 PTX-sarjan ja 540 Nm:n kireyteen 9800 PTX-sarjan pyörivillä kytkimillä. Taivuta kaksi varmistuslaatan liuskaa niin, että ne estävät pulttia löystymästä.

#### VAIHE 16.

Kiinnitä pääty (2) uudelleen kytkimen runkoon (1) uutta tiivistettä (8) käyttäen. Liitä putkistot ja kytkie venttiilit päälle. Kadant Johnson-kytkin on jälleen valmiina käyttöön.

*Mitat on tarkoitettu ainoastaan viitteellisiksi ja ne ovat alltiita muutoksille. Vahvistettuja piirroksia on saatavana pyynnöstä. Katso kiristysmomentitiedot Kadant Johnsonin piirroksesta numero A37640.*

Kadant Johnson-takuu

Kadant Johnson-tuotteet on valmistettu laadullisesti korkeatasoisiksi. Haluat tehokkuutta – me toimitamme sitä. Kadant Johnsonin tuotteilla on yhden vuoden materiaali- ja valmistusvirhetakuu lähetyspäivästä lukien. Takuun puitteissa Kadant Johnsonin vastuulle kuuluu viallisen tuotteen korjaus tai viallisen tuotteen vaihtaminen vastaavaan toimivaan tuotteeseen.

**KADANT**  
JOHNSON

www.kadantjohnson.com